

MOMBASA, L'HISTOIRE DU KENYA



Mombasa est sans nul doute l'une des villes africaines la plus chargée historiquement et qui porte encore les cicatrices de luttes et d'affrontements violents symbolisés par la citadelle de Fort Jésus (photo ci-

contre) située au cœur de la vieille ville. Fondée vers 750 par des commerçants arabes, Mombasa a connu de nombreuses dominations coloniales. Vasco de Gama y débarque en 1498, les Portugais deviennent maîtres de la ville en 1505 et en font progressivement une place forte à vocation commerciale sur la route des Indes. Les attaques sont nombreuses et en 1611 la garnison est décimée par les Bantous. En 1698 les Omanais prennent la ville. Les Portugais sont définitivement chassés en 1832 par Seyyid Saïd, sultan d'Oman, conquérant de Zanzibar et soutenu par les Anglais. En 1895, elle fut administrée par les Britanniques et fut jusqu'en 1907 la capitale de l'Afrique-Orientale britannique. Elle fut nommée capitale du protectorat côtier du Kenya en 1920 et, en 1963, fit partie du nouveau Kenya libre.



Mombasa a longtemps été la plaque tournante entre l'Afrique et le Moyen-Orient et demeure aujourd'hui encore le plus grand port de commerce d'Afrique orientale et la deuxième ville du

pays. Peuplée d'environ 430 000 personnes dont 70% d'africains et 30% d'asiatiques et d'européens, Mombasa est une étape incontournable pour les nombreux touristes attirés non seulement par les plages paradisiaques de la côte de Corail mais également par ses sites et monuments témoignant de l'histoire du Kenya. Outre Fort Jésus (photo du haut), emblème des nombreuses guerres que le pays a subi ces derniers siècles, un arrêt sur « Jomo Kenyatta Avenue » s'impose pour visiter le beau temple hindou de « Shree Cutch Satsang Swaminaryan » et également à « Moi Avenue » pour passer sous les « Tusks », gigantesques défenses d'éléphants en plastique (photo ci-contre), construites en commémoration de la visite de la reine d'Angleterre en 1952. Un petit tour dans la « vieille ville » vous fera découvrir des petites ruelles étroites et des échoppes où tout rappelle l'Orient. Vous pouvez enfin flâner sur le vieux port pour assister au chargement et déchargement des derniers « Dhows », anciennes embarcations à voiles, aujourd'hui équipés de moteurs.